

CHECK LIST AVANT DE DEMARRER LES MOTEURS

NAV/COMM RADIO

SET AND CHECK

- Vérifiez le VHF de la comm1
- Ecoutez l'atis
- Rentrer la deuxième fréquence sur comm2
- Ecoutez la clearance
- Renseignez l'adf



FLIGHT INSTRUMENTS/SWITCH/BUGS

SET AND CHECKED

Vérifiez les démarches suivantes:

- MACH/AIRSPEDD INDICATOR **ZERO**
- SET OUTER AIRSPEED BUG TO **V1, Vr, V2** (mettre les bonnes valeurs)
- EPR'S SET No1 et No2 engineto STD **EPR (2.00)**



ALTITUDE ALERT

SET

Mettez l'altitude de transition que le contrôleur vous aura donné



HSI

NO FLAG/SET

Vérifiez que le hsi n'indique pas de drapeau et réglez le bug de cap au cap de la piste.



ALTIMETERS

SET

Réglez l'altimètre au bon QNH



OVERHEAD PANEL

ANTI-SKID **ON**

Mettez l'anti-skid sur on pour le décollage

EMERGENCY EXIT LIGHTS **ARMED**

Pour la sécurité des passagers les lumières de sécurité doivent être armées.

PASSENGERS SIGNS **ON**

Allumez les consignes lumineuses d'attacher ceintures et d'éteindre les cigarettes.



RADIO PANEL

TRANSPONDER

-mode selector

-transponder selector

STANDBY AND SET

A

SELECT No1 or No2



FLAP AND GEAR PANEL

FLAPS **UP**

Vérifiez que les volets ne soient pas déployés et que la poignée soit dans la bonne position.

AILERON AND RUDDER TRIM **FREE AND ZERO**

PEDESTAL

START LEVERS **CUT OFF**

FIRST OFFICEERS PANEL

BRAKE AND PRESSURE	SET
PNEUMATIQUE PRESSURE	SET aprox 1200 psi
HYDRAUMIC PRESSURE	SET mini 2100 psi



FLIGHT ENGINEER'S LOWER PANEL

ENGINE FUEL SHUTOFF VALVES	OPEN
FUEL QUANTITY	SET



FUEL DISTRIBUTION	CHECK
-------------------	--------------

Il est possible si besoin est d'égaliser la quantité de carburant dans chaque aile.

CROSSFEED VALVES	SET
Mettez la crossfeed valves 1 et 3 en position fermée et la 2 en position ouverte.	

BOOST PUMPS	OFF
-------------	------------

HYDRAUMIC PANEL

SYSTEM A PUMP SWITCHES	ON
SYSTEM B PUMP SWITCHES	ONE ON
ENGINE OIL QUANTITY	CHECKED

Maintenant l'avion est prêt a être démarré.
Déconnectez toute les sources d'électricité extérieure si il y en a.
Le démarrage moteur est réalisé en général lors du pushback.contactez la tour pour l'autorisation de roulage et de la clearance.

LA SUITE A VENIR ☺